

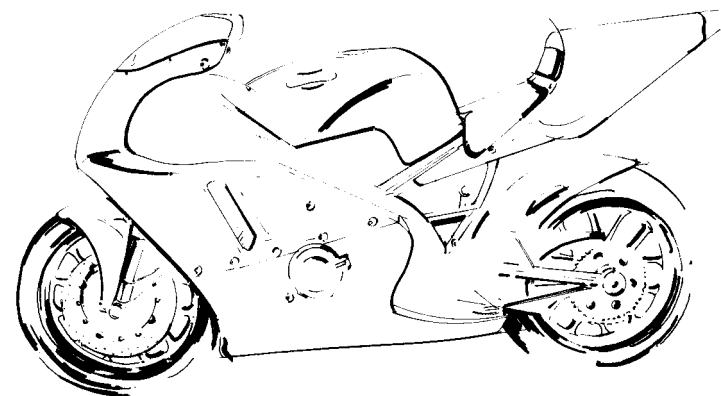
Visionen werden Realität

*„Für mich persönlich ging es in erster Linie um die Erfüllung eines Traums.“
(Heiko Heinemeyer)*

Wozu Kompromisse? Warum Limits? Visionen kennen keine Grenzen!

Die nahezu perfekte Synthese aus ultimativer Technik, kaum zu überbietender Materialqualität und faszinierendem Design ist endlich serienreif.

Fünf Jahre nach der ersten Zeichnung geht der formvollendete High-Tech-Traum auf die Straße. Die MBS 656 reizt mit 125 PS und einem Trockengewicht von nur 155 Kg die Grenzen des physikalisch Möglichen aus. Bei der Produktion wird peinlich genau auf höchste Qualität und beste Verarbeitung jedes einzelnen Bauteils geachtet. Das Resultat ist herkömmlichen Sportmotorrädern nicht nur optisch und technisch weit überlegen. Auch was das Fahrverhalten betrifft, setzt die MBS neue Maßstäbe.



High-Tech ohne Kompromisse



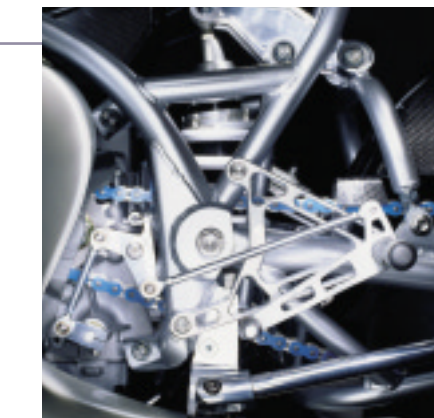
Leistung in Perfektion

Das Herz der MBS 656 bildet ein ursprünglich 100 PS starkes Aggregat einer 600er Kawasaki. Vom Original übernommen wurde jedoch lediglich das Gehäuse. Alle übrigen Teile (Zylinderkopf, Nockenwellen, Kurbelwelle, Pleuel, Kupplung, Getriebe etc.) werden sorgfältig überarbeitet oder nach unseren Vorgaben präzise angefertigt.



Mit Sicherheit unter Kontrolle

Die Bremsanlage mit zwei exakt zupackenden 8-Kolben-Zangen besticht durch kontrolliertes Ansprechverhalten, perfekte Dosierbarkeit und höchste Standfestigkeit. Die 43mm Upside-Down-Gabel leistet einen unverzichtbaren Beitrag zum sicheren Fahrverhalten.



Präzision pur

Die nach unseren Vorgaben exklusiv von ABM gefertigte Fußrastenanlage beeindruckt mit technischen Feinheiten. Die präzise Schalthebelumlenkung ist nicht nur optisch ein Genuss – sie macht die Getriebebedienung zum Vergnügen. ENUMA-Kettensätze von SCHÜLLER sorgen zuverlässig und verlustarm für den nötigen Antrieb.

So leicht nicht zu überbieten



Ultimativer Leichtbau

Die in streng limitierter Auflage produzierte MBS 656 kombiniert ultimatives Design mit extremer Leichtbauweise. Sogar die extravagante Tank-Airbox-Kombination wurde in aufwändiger Feinarbeit aus Kohlefaser hergestellt. Die Lackierung von FRANK SCHMIED mit Spezialfarben von LECHLER hebt die Exklusivität eindrucksvoll hervor.

Filigranes Highlight

Für die Ausstattung der MBS haben wir nur beste Zulieferer ausgewählt. Ein Highlight sind die filigranen Magnesium-Schmiederäder von BBS. Die mit hohem Aufwand aus dem vollen Schmiederohling gefrästen Felgen begeistern mit tollem Finish und beeindruckender Stabilität – bei minimalem Gewicht. Für den nötigen Grip sorgen die PIRELLI Dragon Super-Corsa.

Konsequenz im Detail

Bei der Produktion werden, wo möglich, ausschließlich edle, extrem leichtgewichtige Materialien eingesetzt. Konsequenterweise besteht beispielsweise die komplette Bodywork aus Kohlefaser – sogar der Tank. Und fast sämtliche Drehteile sowie selbst viele der kleinsten Schrauben sind nicht etwa aus schnödem Stahl, sondern aus ultraleichtem Aluminium oder hochfestem Titan (von TITAN RIEDMEIER) angefertigt.

Visionen auf zwei Rädern



MBS Motorcycle GmbH



Dannhof 1 · D-37574 Einbeck/OT Stroit
Telefon: 0 55 65.8 59 · Fax: 0 55 65.10 27
E-Mail: info@MBSco.de · www.MBSco.de