



Ein Auszug aus einer außergewöhnlichen Zitate-„Sammlung“ der Fachpresse über die neue MBS 656:

**MO 6/2002**

**Titel: Das beste Sportmotorrad der Welt**

Made for Schräglage. Drahtig bis in letzte Detail und herausragend stabil steuert sich die MBS wie ein 250er Grand Prix-Bike

In handwerklicher Perfektion

Warme Sonnenstrahlen kriechen verliebt bis in die letzte Ecke des Leichtbau-Kunstwerks

Ob von oben, unten, rechts, links oder schräg, dieses Motorrad macht sprachlos

Sämtliche Lösungen und Teile in voller Herrlichkeit zu beschreiben, würde zwangsweise in einem Buch enden...

In punkto Machart ist die MBS Welten von bekannter Serienware entfernt

Der Aufbau glänzt mit perfekter Überschaubarkeit und nicht dem kleinsten Ansatz von Improvisation

Gourmetkost. Das Federbein wird über eine sehenswerte Wippen-Hebeleier angelenkt

Der Gewichtsrekord wurde nicht durch blankes Weglassen, sondern alleine durch überlegtes Sparen erreicht

Leichtbau in Vollendung

Selbst exklusive Großserien-Bikes sehen neben der MBS wie biedere Produkte von der Stange aus

...lenkt sich die MBS wie ein reines Renngerät

Trotz der messerscharfen Beweglichkeit rollt das Federgewicht mit und ohne Zug beispielhaft neutral

Mit diesem Fahrwerk lassen sich die schwitzenden Eisenreiter wahlweise innen oder außen herum nehmen

Straff abgestimmte Dämpfer und das vehemente Bremszeug unterstützen die berauschende Darbietung zusätzlich

Ich sage, 50.000,- Euro sind bei genauer Betrachtung fast ein Schnäppchen



Ein Auszug aus einer außergewöhnlichen Zitate-„Sammlung“ der Fachpresse über die neue MBS 656:

### **PS Das Sportmotorrad-Magazin 12/2001**

Carbon, Titan, edel gefertigte Alu Fräs- und Drehteile, so schön, dass man jedes einzelne in die Vitrine legen möchte  
All das fügt sich mit einem erlesen gefertigten Gitterrohr-Chassis (...) zu einer atemberaubenden Kanonenkugel (...)  
Ob blitzartiges Abwinkeln oder unbarmherzig schnelle Richtungswechsel, präzise wie ein Skalpell schneidet die MBS ihre Radien, erinnert mit ihrer Agilität fast an einen 250er Production-Racer.

### **PS Der Sportmotorrad-Katalog 2001**

Die Augen saugen sich an jedem Quadratzentimeter des Kunstwerks fest.  
Liebevoller Detailarbeit auch im verstecktesten Winkel deutet auf einen Perfektionisten hin (...)  
(...) das Über-Bike

### **DSF Motobike Oktober 2001**

(einen Mitschnitt der Sendung auf VHS-Video erhalten Sie auf Wunsch gern).

Herr Neumann, leitender Redakteur der Sendung Motobike im DSF:

„Das, was Heiko hier in seiner kleinen Werkstatt leistet, ist unglaublich (...) Dabei kann man sicher sein, dass jeder seiner Schritte von der Industrie mit Argusaugen verfolgt wird (...) Heiko Heinemeyer gehört zu den Leuten, die in der Szene wirklich etwas zu sagen haben. Er ist ausgesprochen routiniert (...)“

### **MOTORRAD 5/2001, erstes Roll out**

Ultraleicht, exklusiv und konsequent (...) Das High-Light

Auch unlackiert ein Augenschmaus

(...) jedes Teil, jedes Schraubchen, jede Rundung und Kante des federleichten Kohlefaser-Kunstwerks ist das faszinierende Ergebnis purer Handarbeit.

Mit messerscharfer Passgenauigkeit und Spaltmaßen, die selbst VW-Chef Piech entzücken würden, fügen sich die federleichten Kohlefaser-Bauteile ins Chassis.

(...) zu einem soliden, aber eben auch sündhaft teuren High-tech-Bündel.

(...) der gelungenste Kompromiss aus Leistung und Gewicht soll die viel beschworene Fahrbarkeit seines Extremsportlers garantieren.

Jetzt, wo alles passt (...) zeigt sich die Vision von Heiko H. in purer Dynamik.

Im Handling ist die MBS 656 zwischen 600er Supersport-Rennmaschine und 250er Production-Racer einzustufen.

(...) zirkelt die MBS 656 haarscharf an den Kerbs entlang und zieht, wo andere Powerbikes aus der Spur geraten, auf dem kürzesten Weg den Längeren.

(...) der Renner auf die miserablen spanischen Landstraßen entführt wird. Bodenwellen, Schlaglöcher, Sprunghügel, die MBS 656 nimmt's gelassen.



Ein Auszug aus einer außergewöhnlichen Zitate-„Sammlung“ der Fachpresse über die neue MBS 656:

**Motorradfahrer 1/2001**

Traum oder Wirklichkeit (...) Geht nicht? Doch und zwar mit dem Kürzel MBS (...)

Augenschmaus pur (...) Edle Teilchen, wohin das Auge schweift.

Hinter der Konstruktion der MBS steckt viel Gehirnschmalz

**MO Kraffrad, 1/2001**

Weltspitze MBS Leichtbau (...) Feinwerk für Kenner und Könner

In der Nähe von Einbeck können Sie sich die Realität ansehen

Heiko Heinemeyer ist Spezialist und Idealist in einer Person